



SYSTEM KONTROLI URZĄDZEŃ POP

NUMER DOKUMENTU:
POP-TR-01

WERSJA:
1.0

DATA WYDANIA:
29.07.2026

STATUS:
OBOWIAZUJĄCA

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA, KONTROLI I KONSERWACJI TRAWERS PODNOSZĄCYCH

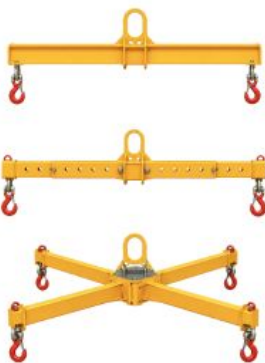
1 PRZEZNACZENIE

Trawersy umożliwiają bezpieczne podnoszenie długich, gabarytowych lub niestabilnych ładunków.

Instrukcja obejmuje:

- trawersy belkowe stałe i regulowane
- trawersy krzyżowe i ramowe
- punkty zawieszenia oraz zaczepowe

Zawsze stosować sprzęt zgodnie z oznakowaniem i instrukcją producenta.



4 ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

1. Stosować trawers zgodnie z tabliczką i instrukcją.
2. Zaczepiać wyłącznie w przeznaczonych punktach.
3. Ustawić środek ciężkości pod punktem podwieszenia.
4. Blokować każdy element regulowany.
5. Wykonać próbne uniesienie na małą wysokość.
6. Podnosić płynnie, bez ciągnięcia bocznego.
7. Po pracy odłożyć trawers stabilnie.

Nośność układu ogranicza element o najmniejszym WLL: dźwignica, trawers, zawieszanie punktu zaczepowego.

2 WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA



Operator powinien znać WLL trawersu, masę, wymiary i położenie środka ciężkości ładunku.

- dobrać trawers i zawieszanie do operacji
- ustawić punkty zaczepowe symetrycznie
- wydzielić strefę niebezpieczną

ZABRANIA SIĘ przeciążania, przeróbek, używania z pęknięciami lub nieczytelną tabliczką i przebywania pod ładunkiem.

5 WARUNKI EKSPLOATACJI



Chronić przed korozją, chemią, temperaturą i uderzeniem ponad zakres producenta.

Na zewnątrz uwzględnić wiatr oraz powierzchnię ładunku.

Nie podnosić, jeśli środek ciężkości jest nieustalony albo ładunek nie zachowuje stabilności.

3 CZYNNOŚCI PRZED UŻYCIEM

3.1 SPRAWDZIĆ TRAWERS

- belki, profile, spoiny, ucha i bolce
- regulacje, blokady, haki i oznakowanie

3.2 SPRAWDZIĆ PARAMETRY

- WLL oraz rozstaw punktów
- masę, wymiary i środek ciężkości

3.3 ZAPLANOWAĆ PODNOSZENIE

- dobór i kąty zawiesi
- drogę transportu, komunikację i strefę

6 KONTROLE OKRESOWE

6.1 KONTROLA PRZED UŻYCIEM

Sprawdzić profil, spoiny, ucha, bolce, haki, blokady, elementy regulowane i tabliczkę.

6.2 KONTROLA UDOKUMENTOWANA

Kontrolować okresowo przez osobę kompetentną, w tym wymiary, spoiny i stan elementów nośnych.

Po przeciążeniu, uderzeniu, upadku trawersu lub naprawie przeprowadzić kontrolę specjalną.

8 KONSERWACJA

- Czyścić i usuwać ogniska korozji.
- Zabezpieczać powierzchnie zgodnie z instrukcją.
- Smarować sworznie i regulacje.
- Naprawy konstrukcji zlecać fachowo.

9 PRZECHOWYWANIE

- Odkładać stabilnie na stojaku.
- Chronić przed przewróceniem.
- Przechowywać suchą i bez obciążenia.
- Zabezpieczyć elementy regulowane.

7 KRYTERIA WYCOFANIA Z UŻYTKOWANIA

Sprzęt należy natychmiast odseparować i oznaczyć, gdy stwierdzono:

- pęknięcie profilu, ucha lub spoiny
- trwałe ugięcie albo deformacja
- zużyty, wygięty lub brakujący bolec
- niesprawna regulacja, blokada albo hak
- silna korozja lub nieczytelna tabliczka



10 DOKUMENTACJA

- karta identyfikacyjna trawersu
- instrukcja oraz WLL konfiguracji
- rejestr kontroli i napraw
- wyniki kontroli nadzwyczajnych

