



SYSTEM KONTROLI URZĄDZEŃ POP

NUMER DOKUMENTU:
POP-WP-01

WERSJA:
1.0

DATA WYDANIA:
29.07.2026

STATUS:
OBOWIAZUJĄCA

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA, KONTROLI I KONSERWACJI RĘCZNYCH WÓZKÓW PALETOWYCH

1 PRZEZNACZENIE

Ręczny wózek paletowy służy do poziomego przemieszczania palet i ładunków na odpowiednim podłożu.

Instrukcja obejmuje:

- widły i rolki podporowe
- dyszel oraz koła sterujące
- hydrauliczny mechanizm podnoszenia
- zawór opuszczania i elementy sterujące

Zawsze stosować sprzęt zgodnie z oznakowaniem i instrukcją producenta.



4 ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

1. Wsunąć widły całkowicie i centralnie pod paletę.
2. Podnosić tylko na wysokość potrzebną do transportu.
3. Ciągnąć lub pchać zgodnie z warunkami i instrukcją.
4. Poruszać się z prędkością bezpiecznego marszu.
5. Zachować odstęp od krawędzi, ramp i pieszych.
6. Na zakrętach zwalniać i obserwować ładunek.
7. Odkładać ładunek na stabilnym, równym miejscu.

Wózek nie służy do stałego podpierania ładunku ani do podnoszenia ludzi.

2 WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA



Operator powinien znać udźwig wózka, masę ładunku, trasę przejazdu i zasady bezpiecznego manewrowania.

- sprawdzić stabilność i stan palety
- usunąć przeszkody z trasy
- stosować obuwie ochronne i zachować widoczność

ZABRANIA SIĘ przewożenia osób, przeciążania wózka, jazdy na widłach i używania go na niedopuszczonym spadku.

5 WARUNKI EKSPLOATACJI



Stosować na równym, nośnym i możliwie czystym podłożu.

Warunki temperatury, nachylenia i środowiska określa producent konkretnego wózka.

Nie używać przy wycieku, samoczynnym opadaniu, zablokowanym kole lub widocznej deformacji widel.

3 CZYNNOŚCI PRZED UŻYCIEM

3.1 SPRAWDZIĆ OZNACZENIE

- udźwig i czytelność tabliczki
- zgodność wózka z masą i paletą

3.2 WYKONAĆ OGLEDZINY

- widły, spoiny, rolki, koła i dyszel
- wycieki, przewody i działanie opuszczania

3.3 PRZYGOTOWAĆ TRANSPORT

- ustalić trasę i miejsce odłożenia
- równomiernie rozmieścić oraz zabezpieczyć ładunek

6 KONTROLE OKRESOWE

6.1 KONTROLA PRZED UŻYCIEM

Przed zmianą sprawdzić koła, rolki, widły, dyszel, hydraulikę, opuszczanie i oznakowanie.

6.2 KONTROLA UDOKUMENTOWANA

Kontrolować układ hydrauliczny, łożyska, sworznie, spoiny i zużycie elementów jezdnych.

Po kolizji, upadku z rampy, przeciążeniu lub naprawie wykonać kontrolę specjalną.

8 KONSERWACJA

- Czyścić koła, rolki i mechanizm.
- Smarować punkty wskazane przez producenta.
- Uzupełniać właściwy olej hydrauliczny.
- Naprawy widel i hydrauliki zlecać fachowo.

9 PRZECHOWYWANIE

- Pozostawiać widły całkowicie opuszczone.
- Parkować na równym podłożu.
- Nie blokować dróg i wyjść.
- Chronić przed wilgocią i ruchem pojazdów.

7 KRYTERIA WYCOFANIA Z UŻYTKOWANIA

Sprzęt należy natychmiast odseparować i oznaczyć, gdy stwierdzono:

- pęknięcie lub trwałe odkształcenie widel
- wyciek albo samoczynne opadanie ładunku
- uszkodzone koło, rolka, dyszel lub sterowanie
- niesprawny zawór opuszczania
- brak czytelnego oznaczenia udźwigu



10 DOKUMENTACJA

- karta identyfikacyjna wózka
- instrukcja i dane udźwigu
- rejestr kontroli, konserwacji i napraw
- zapis zdarzeń oraz wycofania

